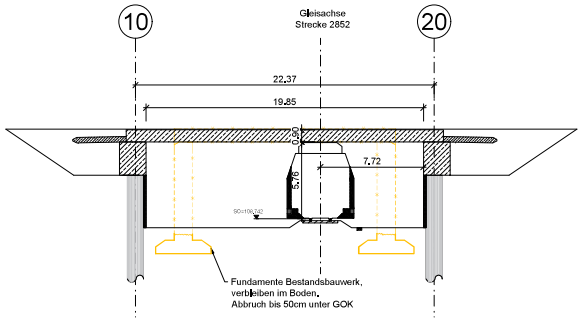
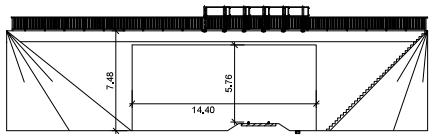
Längsschnitt B-B
M 1:200

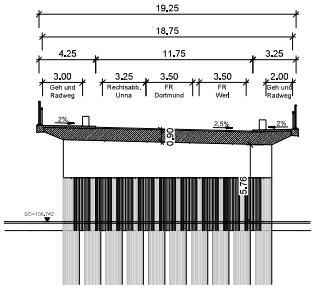


Ansicht von Osten
M 1:200



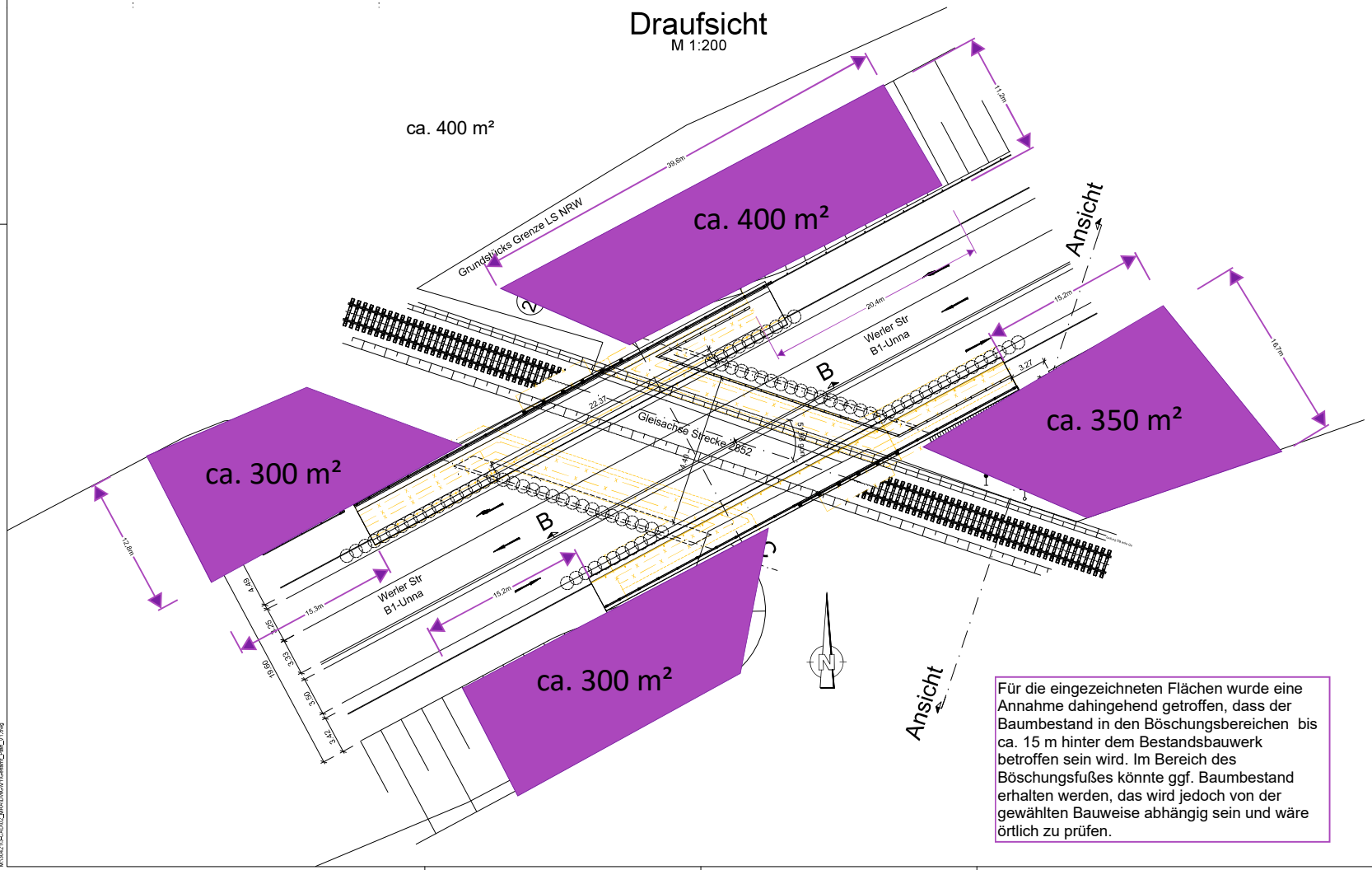
Querschnitt C-C
M 1:200

Nordwest — Südost



1:200 0 5 10 15 20 25 [m]

Draufsicht
M 1:200



Für die eingezeichneten Flächen wurde eine Annahme dahingehend getroffen, dass der Baumbestand in den Böschungsbereichen bis ca. 15 m hinter dem Bestandsbauwerk betroffen sein wird. Im Bereich des Böschungsfußes könnte ggf. Baumbestand erhalten werden, das wird jedoch von der gewählten Bauweise abhängig sein und wäre örtlich zu prüfen.

Legende:
- Neubau
- Rückbau Bestand
- Bestand

Bauwerksdaten

Bauart: *	Stahlbeton
Gründungsart	Tiefgründung
Verkehrslasten gem.	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1
Militärlastenklasse STANAG	Einstufung
Verkehrskategorie	2
Einzelstützenweite (Δ)	22.37 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern (Δ)	22.37 m
Lichte Weite zw. Widerlagern (⊥)	14.40 m
Kleinste Lichte Höhe	5.76 m
Kreuzungswinkel	51,98 gon
Breite zw. Geländern	18.75 m
Brückenfläche	419.4 m²

* nichtzutreffendes streichen

Index	Änderung	Datum	Zeichen
d			
c			
b	Kommentare LS NRW eingearbeitet	01.09.25	MRA
a	Vorabzug	18.06.25	MRA

Entwurf: OBERMEYER Infrastruktur

	Datum	Zeichen
Bearb.	18.06.25	MRA
Gez.	18.06.25	MRA
Gepr.	18.06.25	THS

Regionalniederlassung

Vorabzug

Straße: 8

Bauvorhab: 1

Gemarkung: Unna 02-1035

Bauwerk: Eisenbahnunterführung Werler Straße Abschnitt Nr: 106

Station 556

	Datum	Zeichen
Bearb.	01.01.2008	Name
Gez.	01.01.2008	Name
Gepr.		

Plandarstellung: Grundriss, Ansicht, Schnitte, Details Variante 1

ASB-Nr: 4412 603

Bauwerksplan

Maßstab: 1:200

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßen NRW
Regionalniederlassung Ruhr
Harpener Hellweg 1
44791 Bochum

im Auftrag
gez. Name